

JAGUAR MARQUE LES 70 ANS DE LA C-TYPE AVEC UNE NOUVELLE RÉÉDITION CLASSIQUE



*Jaguar Classic produira de nouvelles C-type en série limitée
pour célébrer les 70 ans du bolide de légende, deux fois primé au Mans*

- Jaguar Classic fête les 70 ans de la C-type en lançant la fabrication en série limitée et numérotée de nouveaux modèles faits-main de la légendaire sportive des années 1950
- Les nouvelles Jaguar C-type authentiques, dotées de freins à disque, seront construites par les experts de Jaguar Classic à l'usine Jaguar Land Rover Classic Works de Coventry, au Royaume-Uni
- Cette réédition permettra aux clients Jaguar d'acheter pour la première fois un exemplaire neuf de la dernière C-type de 1953, vainqueur des 24 Heures du Mans
- Les données de CAO en 3D du nouveau configurateur en ligne aideront les clients à peaufiner leur C-type idéale grâce aux technologies virtuelles : classicvisualiser.jaguar.com
- Les clients peuvent contacter Jaguar Classic sur le site web www.jaguar.com/classic, par téléphone au +44 (0) 2476 566 600 et par e-mail : sales@classic-jaguarlandrover.com
- Suivez notre nouveau compte Instagram officiel @Jaguar.Classic afin de connaître les dernières actualités de Jaguar Classic, y compris l'évolution des nouvelles C-type

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 28 janvier 2021, Anvers - Jaguar Classic fête le 70^e anniversaire de la légendaire C-type via une réédition en série limitée. Les modèles seront construits à la main au sein de l'usine internationale Classic Works de Jaguar à Coventry.

Cette réédition permettra pour la première fois aux passionnés d'histoire du sport automobile d'acquérir un exemplaire neuf de la dernière C-type de 1953, dotée de freins à disque, directement auprès de Jaguar.

La C-type, fabriquée à l'origine entre 1951 et 1953, doit notamment son succès aux formes fluides pensées par Malcolm Sayer, designer, spécialiste en aérodynamique et artiste Jaguar Cars. Le bolide a remporté les 24 Heures du Mans lors de sa première participation en 1951 : la première des sept victoires de Jaguar de la mythique course d'endurance française.

En 1952, la C-type participe à une révolution mécanique en accueillant pour la première fois la technologie des freins à disque dans le monde du sport automobile. Le système innovant, développé par Jaguar et Dunlop, permet à Stirling Moss de remporter le Grand Prix français de Reims et de participer aux Mille Miglia en Italie.

La C-type remporte à nouveau les 24 Heures du Mans en 1953, signant encore une première pour la technologie des freins à disque. La voiture a par ailleurs connu le succès entre les mains de propriétaires privés, contribuant au titre de vice-champion de Jaguar au premier Championnat du monde des voitures de sport.

Dan Pink, directeur de Jaguar Classic, déclare : « *La C-type, maniée par certains des pilotes les plus admirés de l'histoire, a posé les bases du succès de Jaguar dans les courses d'endurance, tout en étant synonyme d'innovation en matière de design et d'ingénierie. Soixante-dix ans plus tard, Jaguar Classic est fière de mobiliser ses dernières innovations technologiques et son expertise inégalée afin de rééditer cette voiture de légende, pour le plus grand bonheur d'une nouvelle génération de passionnés.* »

Parmi les 53 Jaguar C-type produites dans les années 1950, 43 ont été vendues à des propriétaires privés. Néanmoins, les spécifications de série de la C-type se limitaient aux voitures équipées de freins à tambour, de deux carburateurs S.U. et d'une puissance de 200 ch, dans la lignée des voitures de compétition de 1951.

Huit nouvelles C-type seront rééditées en amont d'un événement festif, placé sous le signe de la course automobile, que réserve la marque aux propriétaires en 2022. Chaque

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

exemplaire présentera les spécifications du modèle de compétition vainqueur au Mans en 1953, notamment : un moteur 3,4 litres six cylindres en ligne, trois carburateurs Weber 40DCO3, une puissance de 220 ch et des freins à disque.

Forts de leur expérience auprès des précédentes rééditions Jaguar Classic Continuation des E-type Lightweight, XKSS et D-type, les ingénieurs Jaguar Classic ont consulté les archives et croisé les données issues d'une C-type d'origine avec les dernières technologies de CAO (conception assistée par ordinateur) afin de recréer la nouvelle C-type de façon la plus authentique possible.

Le respect des spécifications de 1953 est assuré grâce à un accès exclusif aux dessins techniques originaux ainsi qu'aux dossiers internes créés par l'équipe de développement d'origine de la C-type, dont Malcolm Sayer, le responsable compétitions Lofty England et les ingénieurs William Heynes, Bob Knight et Norman Dewis.

Pour la première fois, grâce à ces données de CAO, Jaguar Classic permet en outre aux clients de visualiser un modèle virtuel de leur C-type rééditée via le configurateur en ligne, spécialement créé pour l'occasion. Ce nouvel outil, disponible sur classicvisualiser.jaguar.com, permet de comparer les choix de couleur et de garniture parmi les 12 teintes extérieures authentiques et huit tons intérieurs disponibles, tout en ajoutant des décorations sportives, un emblème sur le volant et sur le capot.

Les clients pourront en outre choisir en option un harnais de sécurité ou une protection antiretournement certifiés par la FIA. Ces nouvelles C-type seront autorisées à courir sur piste, sur route fermée ou dans le cadre de manifestations sportives historiques.

Rendez-vous sur www.jaguar.com/classic pour plus d'informations sur la gamme complète de voitures, de services, de pièces détachées et d'expériences signée Jaguar Classic.

Pour plus d'informations sur l'usine Jaguar Land Rover Classic Works, [cliquez ici](#).

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Notes aux rédacteurs

À propos de Jaguar Classic

Jaguar Classic propose des véhicules authentiques, des services d'expert, des pièces d'origine ainsi que des expériences hors du commun pour les passionnés de Jaguar classiques du monde entier. Notre équipe d'ingénieurs hautement qualifiés de l'usine Jaguar Land Rover Classic Works de Coventry est spécialisée dans les restaurations E-type Reborn d'exception, ainsi que dans la réédition exclusive de la Jaguar D-type.

Les demandes des clients potentiels Jaguar Classic doivent être adressées à :
sales@classic-jaguarlandrover.com / +44 (0) 2476 566 600 / www.jaguar.com/classic

Pour plus d'informations sur la gamme complète de véhicules, de services, de pièces détachées et d'expériences Jaguar Classic, rendez-vous sur www.jaguar.com/classic

Pour plus d'informations sur Jaguar Classic Parts, rendez-vous sur www.parts.jaguarlandroverclassic.com

Suivez notre nouveau compte Instagram officiel @Jaguar.Classic afin de connaître les dernières actualités de Jaguar Classic, y compris l'évolution des nouvelles C-type rééditées.

Pour d'autres communiqués de presse de Jaguar Classic, rendez-vous sur www.media.jaguar.com

LÉGENDES

Les images d'archives fournies par Jaguar Heritage Trust ne doivent être utilisées qu'en association avec ce communiqué de presse.

Crédit : « ©JDHT »

J_Classic_Ctype_280121_1953JaguarC-typeCutawayIllustration_CopyrightJDHT

LÉGENDE : la Jaguar C-type de 1953 était dotée de panneaux de carrosserie en alliage léger, de trois carburateurs Weber et de freins à disque.

CRÉDIT : ©JDHT

J_Classic_Ctype_280121_1953Le Mans_CopyrightJDHT

LÉGENDE : l'équipe de la Jaguar C-type de compétition avant le début des 24 Heures du Mans de 1953, avec Stirling Moss portant le n° 17. Moss terminera deuxième au classement général avec Peter Walker

CRÉDIT : ©JDHT

J_Classic_Ctype_280121_1953Le MansWhitehead_CopyrightJDHT

LÉGENDE : la Jaguar C-type n° 19 de Peter Whitehead et Ian Stewart en route vers la quatrième place générale aux 24 Heures du Mans 1953

CRÉDIT : ©JDHT

J_Classic_Ctype_280121_1953LeMans_CopyrightJDHT

LÉGENDE : la Jaguar C-type n° 18 de Tony Rolt et Duncan Hamilton remporte les 24 Heures du Mans 1953

CRÉDIT : ©JDHT



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com